

FMC130

Technisches Datenblatt



Belegte technische Eckdaten des FMC130 für Auswahl und Einsatzplanung. Bedingungen, Schnittstellen und Betriebsgrenzen sind getrennt von der Inbetriebnahme beschrieben.

- 01 Einsatz planen** • Objekt, Empfang und benötigte Daten gemeinsam klären.
- 02 Sicher vorbereiten** • Versorgung, Montage und gelieferte Ausführung prüfen.
- 03 Meldungen prüfen** • Position, Zeitstempel und eingerichteten Empfängerweg testen.
- 04 Betrieb begleiten** • Pflege, Energie und Zuständigkeit vereinbaren.

Hauptanschluss Kabel und SIM

Der Hauptanschluss besitzt 2 × 6 Kontakte. Die Herstellerzeichnung zeigt die Pinpositionen und die Kabelmarkierungen. Versorgung und Signale werden vor dem Einbau anhand der Pinnummern zugeordnet.



FMC130 2x6 socket pinout

Pin	Signal und Funktion	Pin	Signal und Funktion
1	VCC (+) · 10–30 V DC	7	GND (–) · Masse
2	DOUT3 · Digitalausgang 3	8	DOUT1 · Digitalausgang 1
3	DIN3 / AIN2	9	DOUT2 · Digitalausgang 2
4	DIN2-N / AIN1	10	1WIRE POWER · +3,8 V
5	DIN1 · Digitaleingang 1	11	1WIRE DATA
6	INPUT6 · TX EXT	12	INPUT5 · RX EXT

Quelle: Teltonika FMC130 Quick Manual v1.2, Seite 4; modellbezogener First Start, Pinout, geprüft 15.10.2026.

Herstelleransicht für die benannte Geräteausführung: Pinnummer, Steckerorientierung und Kabelsatz abgleichen. Die Gegenansicht kann gespiegelt erscheinen. Aderfarbe allein genügt nicht.

SIM Format

Micro-SIM; eSIM nur bei entsprechender Bestellausführung

Pin 1: VCC (+), Pin 7: GND (–), 10–30 V DC. Einbau und die externe Sicherung 3 A / 125 V gehören in fachkundige Hände. Nicht allein anhand einer Aderfarbe anschließen.

Pins 3 und 4 sind mehrfach belegt; Nutzung nach Konfiguration. AIN1/AIN2: 0–30 V DC. DOUT1–DOUT3 sind Open-Collector-Ausgänge, maximal 0,5 A DC; sie liefern keine eigene Versorgungsspannung. INPUT5/6 sind Adapterleitungen RX/TX, kein direkter CAN-Bus.

Technische Angaben

Technische Eckdaten

Merkmal	Modellbezogene Angabe
Mobilfunk	LTE Cat 1 und GSM/GPRS; Bänder abhängig vom Bestellcode
Ortung	GNSS, interne Antenne
Versorgung	10–30 V Gleichspannung
Pufferakku	170 mAh, 3,7 V, Li-Ion
Abmessungen / Gewicht	65 × 56,6 × 20,6 mm / 61 g
Schutzart	IP41; geschützter, trockener Einbau
Betrieb mit Akku	–20 bis +40 °C
Laden des Akkus	0 bis +45 °C
Signale	3 digitale Eingänge, 3 digitale Ausgänge, 2 analoge Eingänge; Mehrfachbelegung beachten
Erweiterung	1-Wire, CAN-Adapter, Bluetooth 4.0 + LE, Micro-USB
SIM / Speicher	Micro-SIM oder ausführungsspezifische eSIM; 128 MB Flash

Technische Werte gelten für die genannte Produktfamilie; konkrete Funkbänder und SIM-Ausführung werden mit dem gelieferten Bestellcode abgeglichen. Aus Akkukapazität oder GNSS-Laborwerten folgt keine zugesicherte Einsatzdauer oder Ortungsgenauigkeit.

Funktionsumfang richtig einordnen

Geeignet für Flotten, Servicefahrzeuge und Projekte mit zusätzlichen Signalen. CAN-Daten benötigen einen kompatiblen Adapter und eine zum Fahrzeug passende Einrichtung. Eine vorhandene Buchse ist noch keine freigegebene Funktion.

Gut zu wissen

Trocken ist hier Absicht. IP41 ist kein Regenschutz für einen frei liegenden Tracker. Wähle einen geschützten Einbauort und halte Flüssigkeiten fern.

Lieferung und Betrieb

Lieferumfang, Kabelsatz, Halterung, SIM, Zubehör und Ortungsdienst richten sich nach der Bestellung. Das Gerät benötigt eine fachgerecht passende Fahrzeugversorgung. Eine CE-Kennzeichnung ist keine Garantie für Empfang oder Alarmzustellung. Die EU-Konformitätserklärung muss zur gelieferten Ausführung gehören.

Nutze Ortungsdaten nur für einen klaren Zweck und mit tragfähiger Berechtigung. Informiere betroffene Fahrer oder Nutzer, begrenze Zugriffe und stimme Speicherfristen ab. Eine Standortmeldung ist kein Beweis für ein Verhalten. Gerät, Akku und elektrisches Zubehör gehören nicht in den Hausmüll. Nutze geeignete Sammel- oder Rücknahmestellen; Gerät nicht zur Akkuentnahme selbst öffnen. Vor Weitergabe Gerätezuordnung und gespeicherte Daten kontrolliert entfernen lassen.

TiProNet hilft dir unter info@tipronet.net oder +49 341 39 28 500. Nenne Modell, beobachtete Anzeige und Testzeitpunkt. Sende keine Passwörter oder vertraulichen Konfigurationsdateien.

Hinweis zu technischen Angaben. Technische Angaben beziehen sich auf die beschriebene Geräte- und Hardwareausführung sowie den angegebenen Dokumentstand. Abweichungen zwischen Varianten sind möglich. Vor Anschluss und Inbetriebnahme sind Gerätekenzeichnung und aktuelle Herstellerunterlagen abzugleichen. Gesetzliche Gewährleistungsrechte und zwingende Haftung bleiben unberührt.

Fahrzeugeinbau. Festverdrahtete Fahrzeugeinbauten und Arbeiten an Fahrzeugelektrik oder CAN-Bus dürfen nur durch qualifiziertes Fachpersonal nach dem fahrzeugspezifischen Herstellerplan erfolgen.