

FMC234

Inbetriebnahme Ortungsportal



So startest du einen von TiProNet vorbereiteten FMC234 und prüfst eine neue Position sowie den vereinbarten Meldeweg. Konfiguration und Portalzuordnung sind bereits vorbereitet.

01 Einsatz planen • Objekt, Empfang und benötigte Daten gemeinsam klären.

02 Sicher vorbereiten • Versorgung, Montage und gelieferte Ausführung prüfen.

03 Meldungen prüfen • Position, Zeitstempel und eingerichteten Empfängerweg testen.

04 Betrieb begleiten • Pflege, Energie und Zuständigkeit vereinbaren.

Hauptanschluss Kabel und SIM

Der Hauptanschluss besitzt 2 × 6 Kontakte. Die Herstellerzeichnung zeigt die Pinpositionen. Beim FMC234 können Aderfarben je nach Produktionszeitraum abweichen; maßgeblich bleiben Pinnummer und Signal.



FMC234 2x6 socket pinout

Pin	Signal und Funktion	Pin	Signal und Funktion
1	VCC (+) · 10–30 V DC	7	GND (–) · Masse
2	DOUT3 · Digitalausgang 3	8	DOUT1 · Digitalausgang 1
3	DIN3 / AIN2	9	DOUT2 · Digitalausgang 2
4	DIN2-N / AIN1	10	1WIRE POWER · +3,8 V
5	DIN1 · Digitaleingang 1	11	1WIRE DATA
6	INPUT6 · TX EXT	12	INPUT5 · RX EXT

Quelle: Teltonika FMC234 Quick Manual v1.2, Seiten 4 und 6–7; First Start, geprüft 15.10.2026.

Herstelleransicht für die benannte Geräteausführung: Pinnummer, Steckerorientierung und Kabelsatz abgleichen. Die Gegenansicht kann gespiegelt erscheinen. Aderfarbe allein genügt nicht.

SIM Format

Micro-SIM; eSIM nur bei entsprechender Bestellausführung

Beim TiProNet-Portalgerät ist die SIM vorbereitet. Zum Start weder das Gehäuse öffnen noch die SIM wechseln oder konfigurieren. Die Größenangabe dient der Zuordnung der Geräteausführung.

Pin 1: VCC (+), Pin 7: GND (–), 10–30 V DC. Elektrischer Anschluss und Absicherung werden für den konkreten Einbau durch Fachpersonal festgelegt. Gehäuseecken vollständig schließen und Kabelanschluss fest verbinden.

Pins 3 und 4 sind mehrfach belegt; Nutzung nach Konfiguration. AIN1/AIN2: 0–30 V DC. DOUT1–DOUT3 sind Open-Collector-Ausgänge, maximal 0,5 A DC. INPUT5/6 sind Adapterleitungen RX/TX, kein direkter CAN-Bus.

Einrichten und prüfen

FMC234 · INBETRIEBNAHME ORTUNGSPORTAL



Originalprodukt und Aufgabenübersicht · keine Anschlusszeichnung

- 01 Einsatz planen
Objekt, Empfang und benötigte Daten gemeinsam klären.
- 02 Sicher vorbereiten
Versorgung, Montage und gelieferte Ausführung prüfen.

01 Lieferung und Gerät prüfen

Vergleiche Modell und Lieferumfang mit der Bestellung. Prüfe Gehäuse, Anschluss und Leitungen auf sichtbare Schäden. Verwende kein beschädigtes Gerät. TiProNet hat SIM, Geräteparameter und Portalzuordnung vorbereitet; ändere keine Einstellungen per SMS oder Fremdsoftware.

02 Fachgerecht anschließen

Einbau und elektrischer Anschluss erfolgen durch Fachpersonal. Der 2×6-Anschluss führt VCC (+) an Pin 1 und GND (–) an Pin 7; zulässig sind 10–30 V Gleichspannung. Steckernummerierung anhand des realen Kabelsatzes und der Originalzeichnung abgleichen. Aderfarben können je nach Produktionszeitraum abweichen; nicht allein nach Farbe anschließen. Die beschriftete Seite zeigt metallfrei zum Himmel. Gehäuse und Kabelanschluss müssen korrekt geschlossen und fest verbunden sein. Zusätzliche Signalleitungen nur nach projektiertem Anschlussplan verwenden. Die modellbezogene Montageanweisung verlangt eine externe Sicherung 3 A, 125 V. Versorgung und Masse an geeigneten niederohmigen beziehungsweise dafür vorgesehenen Punkten anschließen; Leitungen geschützt und spannungsfrei montieren.

Gut zu wissen

IP67 ist kein Tauchschein. Der Schutz setzt vollständig eingerastete Gehäuseecken, intakte Dichtflächen und den korrekt verbundenen Kabelanschluss voraus.

03 Erste Portalmeldung prüfen

Öffne <https://portal.tipronet.net> und wähle das zugeordnete Gerät. Prüfe nach dem Einschalten am vorgesehenen Einbauort eine neu empfangene Position mit aktuellem Zeitstempel. Führe anschließend

eine kurze sichere Testfahrt durch. Vergleiche Start, Ende und Verlauf mit der tatsächlichen Fahrt. Plane den Test entsprechend dem vereinbarten Meldeprofil.

04 Anzeigen verstehen

Anzeige	Bedeutung und Prüfung
Navigation dauerhaft an	Noch kein GNSS-Empfang; freien Himmel und Montage prüfen.
Navigation blinkt jede Sekunde	GNSS arbeitet im Normalbetrieb.
Navigation aus	GNSS aus, Schlafmodus oder Gerät arbeitet nicht; Versorgung und Portal prüfen.
Status blinkt jede Sekunde	Normalbetrieb; noch kein Nachweis einer zugestellten Portalmeldung.
Status blinkt alle zwei Sekunden	Schlafmodus.
Status kurz schnell blinkend	Modemaktivität.
Status aus	Gerät arbeitet nicht oder startet; Versorgung prüfen.

Eine blinkende LED ist kein Zustellnachweis. Kontrolliere zusätzlich im Ortungsportal die neue Meldung. Im Schlafmodus können Meldungen oder Abfragen später verarbeitet werden.

05 Ereignisse und Alltag testen

Falls vereinbart, teste ein vorgesehenes Ereignis gemeinsam mit dem Empfänger. Prüfe Meldung, Zeitstempel und tatsächlich eingerichteten Benachrichtigungsweg. Verursache keinen Unfall und keine gefährliche Situation als Test. Fahre nur, wenn Einbau und Bedienung sicher sind. Bei längeren Standzeiten Fahrzeugbatterie und Energiemanagement beachten.

06 Wenn etwas nicht funktioniert

Beobachtung	Sicherer nächster Schritt
Keine aktuelle Position	Zeitstempel prüfen; im Freien mit freier Sicht zum Himmel testen.
Keine neue Portalmeldung	Gerätezuordnung, Versorgung, LED-Verhalten und Meldeprofil prüfen.

Beobachtung	Sicherer nächster Schritt
Keine Benachrichtigung	Empfänger, aktivierte Regel und vereinbarten Zustellweg prüfen.
Gerät heiß oder beschädigt	Nicht weiterverwenden; gefahrlos durch Fachpersonal prüfen lassen.

Anschluss und Akku nicht selbst reparieren. Bei einem Werkstattbesuch über das eingebaute Gerät informieren. Stilllegung oder Ausbau mit TiProNet abstimmen; Ausschalten der Zündung trennt eine Dauerstromversorgung nicht automatisch.

07 Pflege Datenschutz und Entsorgung

Nutze Ortungsdaten nur für einen klaren Zweck und mit tragfähiger Berechtigung. Informiere betroffene Fahrer oder Nutzer, begrenze Zugriffe und stimme Speicherfristen ab. Eine Standortmeldung ist kein Beweis für ein Verhalten. Gerät, Akku und elektrisches Zubehör gehören nicht in den Hausmüll. Nutze geeignete Sammel- oder Rücknahmestellen; Gerät nicht zur Akkuentnahme selbst öffnen. Vor Weitergabe Gerätezuordnung und gespeicherte Daten kontrolliert entfernen lassen.

TiProNet hilft dir unter info@tipronet.net oder +49 341 39 28 500. Nenne Modell, beobachtete Anzeige und Testzeitpunkt. Sende keine Passwörter oder vertraulichen Konfigurationsdateien.

Hinweis zu technischen Angaben. Technische Angaben beziehen sich auf die beschriebene Geräte- und Hardwareausführung sowie den angegebenen Dokumentstand. Abweichungen zwischen Varianten sind möglich. Vor Anschluss und Inbetriebnahme sind Gerätekenzeichnung und aktuelle Herstellerunterlagen abzugleichen. Gesetzliche Gewährleistungsrechte und zwingende Haftung bleiben unberührt.

Fahrzeugeinbau. Festverdrahtete Fahrzeugeinbauten und Arbeiten an Fahrzeugelektrik oder CAN-Bus dürfen nur durch qualifiziertes Fachpersonal nach dem fahrzeugspezifischen Herstellerplan erfolgen.