

FMC250

Technisches Datenblatt



Technische Zuordnung für FMC250. Versorgung, Anschlüsse und SIM beziehungsweise Dienst vor Einsatz anhand der konkreten Lieferung abgleichen.

01 Technik · Gerätevariante und Versorgung zuordnen.

02 Anschlüsse · Pin, Signal und Steckeransicht vergleichen.

03 SIM / Dienst • Kartenformat oder Satellitenaktivierung prüfen.

04 Einsatz • Grenzen und Einbaubedingungen beachten.

Freigegeben durch Axel Tittel · 15.10.2026

Geräteausführung und Betriebsdaten

Merkmal	Angabe / Voraussetzung
Gerätetyp	Fahrzeug-Tracker mit integriertem CAN
Funk / Datenweg	LTE Cat 1 und GSM/GPRS (2G); regionale Bänder nach Bestellcode sowie Tarif und Einsatzgebiet prüfen.
Energie	10–30 V DC; interne wiederaufladbare Li-Ion-Pufferbatterie, 3,7 V / 170 mAh.
SIM / Aktivierung	Micro-SIM · 3FF · 15 × 12 mm. Zwei Steckplätze: Slot 1 unten nahe der Platine, Slot 2 darüber.
Gehäuse / Montage	IP67 nur bei vollständig geschlossenem Gehäuse und korrekt verbundenem Anschluss.

01 Einsatzgrenze

CAN-Daten hängen von Fahrzeug, Baujahr, Programm und Anschluss ab. Ein integrierter CAN-Anschluss garantiert keine bestimmte Liste von Fahrzeugwerten.

02 Funktionsumfang

Das abgedichtete Gehäuse unterstützt den Einbau in anspruchsvolleren Umgebungen. Schutzwirkung setzt den vollständigen zweistufigen Schließvorgang und einen korrekt sitzenden Stecker voraus.

Fachliche Grundlage: Teltonika FMC250 First Start; General description; SMS/GPRS Commands; LED status (Herstellerwiki, Abruf 15.10.2026).

Maße und Betriebsbedingungen

Merkmal	Herstellerangabe / Einordnung
Gewicht	55 g laut General description.
Temperatur ohne Batterie	–40 bis +85 °C; Batterie- und Ladegrenzen zusätzlich beachten.

03 Werte der konkreten Lieferung

Batterie-, Lade- und Gehäusegrenzen können enger sein als Angaben zur Elektronik ohne Batterie. Die gebundene Lieferausführung und der passende Herstellerstand sind maßgeblich. Laufzeitwerte unter Laborbedingungen sind keine Einsatzgarantie.

Fachliche Grundlage: Teltonika FMC250 First Start; General description; SMS/GPRS Commands; LED status (Herstellerwiki, Abruf 15.10.2026).

12-Pin-Fahrzeuganschluss

Belegung QJIB0 nach modellbezogener First-Start-Seite. Steckergesicht, Bestellcode und Pinnummern vergleichen; keine universellen Aderfarben aus der Tabelle ableiten.

Pin	Signal / Funktion	Pin	Signal / Funktion
1	VCC · 10–30 V DC	7	GND
2	DIN3 / AIN2 · 0–30 V	8	DOUT1 · Open Collector, max. 0,5 A
3	DIN2-N / AIN1 · 0–30 V	9	DOUT2 · Open Collector, max. 0,5 A
4	DIN1	10	1WIRE DATA
5	CAN2 L	11	CAN2 H
6	CAN1 L	12	CAN1 H

CAN H/L des jeweiligen Busses paarweise nach dem fahrzeugspezifischen Plan anschließen. Open-Collector-Ausgänge liefern keine eigene Plusversorgung. 1WIRE DATA nicht als Versorgung verwenden. Micro-USB dient der passenden Service-/Konfigurationsverbindung.

04 SIM-Format / Dienst

Micro-SIM · 3FF · 15 × 12 mm. Zwei Steckplätze: Slot 1 unten nahe der Platine, Slot 2 darüber.

Formatvergleich: Mini-SIM (2FF) 25 × 15 mm; Micro-SIM (3FF) 15 × 12 mm; Nano-SIM (4FF) 12,3 × 8,8 mm. Die nächstgrößere Karte nach Nano ist Micro. Nur das oben genannte Format für dieses Modell verwenden.

Fachliche Grundlage: Teltonika FMC250 First Start; General description; SMS/GPRS Commands; LED status (Herstellerwiki, Abruf 15.10.2026).

Montage, Pflege und Einordnung

05 Empfang

GNSS braucht geeignete Satellitensicht. Übertragung benötigt zusätzlich einen passenden Mobilfunktarif und ein unterstütztes verfügbares Netz.

06 Montage und Schutz

IP67 nur bei vollständig geschlossenem Gehäuse und korrekt verbundenem Anschluss. Leitungen zugentlasten und Deckel beziehungsweise Steckverbindungen nach Servicearbeiten korrekt schließen.

07 SIM-Arbeiten

Nur am ausgeschalteten, spannungsfreien Gerät. Bei Fahrzeuggeräten externe Versorgung und Pufferbatterie trennen. Passendes Format und Haltermarkierung beachten; keine lose Adapterkonstruktion verwenden.

08 Angaben richtig nutzen

Batterielaufzeit, Datenumfang und Meldeverhalten hängen vom Profil und den Einsatzbedingungen ab. Die vorliegende Dokumentfassung ersetzt keine Prüfung der konkreten Lieferung oder Firmware.

Fachliche Grundlage: Teltonika FMC250 First Start; General description; SMS/GPRS Commands; LED status (Herstellerwiki, Abruf 15.10.2026).

Hinweis zu technischen Angaben. Technische Angaben beziehen sich auf die beschriebene Geräte- und Hardwareausführung sowie den angegebenen Dokumentstand. Abweichungen zwischen Varianten sind möglich. Vor Anschluss und Inbetriebnahme sind Gerätekennzeichnung und aktuelle Herstellerunterlagen abzugleichen. Gesetzliche Gewährleistungsrechte und zwingende Haftung bleiben unberührt.

Fahrzeugeinbau. Festverdrahtete Fahrzeugeinbauten und Arbeiten an Fahrzeugelektrik oder CAN-Bus dürfen nur durch qualifiziertes Fachpersonal nach dem fahrzeugspezifischen Herstellerplan erfolgen.